

STATRA 37

Doc.No. 4724/65 f

LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

en 1963

Résultats de l'enquête par sondage

SOMMAIRE

Introduction

I. Conditions générales de l'enquête

- 1° champ couvert
- 2° critères
- 3° transmission des résultats

II. Caractéristiques du sondage

- Allemagne (RF)
- France
- Italie
- Pays-Bas
- Belgique
- Luxembourg

III. Présentation des résultats

- 1° Quelques données caractéristiques d'ensemble
- 2° Tableaux récapitulatifs

Annexes

ENQUETE PAR SONDAGE SUR LES TRANSPORTS ROUTIERS DE
MARCHEANDISES DANS LES PAYS DE LA COMMUNAUTE EN 1963

Au cours de l'année 1962 et à titre expérimental, les six pays de la Communauté ont, à la demande de l'Office Statistique des Communautés Européennes, procédé à des enquêtes par sondages sur leur trafic routier de marchandises. Malgré le caractère pilote de ces enquêtes dans plusieurs pays, les difficultés matérielles et techniques rencontrées tant dans la procédure que dans l'exploitation, enfin malgré les conditions particulières à chaque pays, l'Office a tenté de regrouper les résultats obtenus et de les présenter sous une forme communautaire mais que des estimations nombreuses et nécessaires ont contraint à n'accueillir qu'avec de sérieuses réserves.

Néanmoins un ordre de grandeur était établi là où n'existait encore aucun chiffre communautaire comparable à ceux des autres modes de transport, et la seconde enquête décidée dès 1962 et effectuée en 1963 marque un net progrès dans la conception du plan de sondage, la réalisation de l'enquête, l'exploitation, la présentation et la transmission des résultats. Il convient toutefois d'accueillir ces résultats avec encore quelques réserves et ceci pour plusieurs raisons :

- certaines conditions particulières à chaque pays demandent encore à être harmonisées
- la République fédérale d'Allemagne n'a pu procéder à l'enquête sur le trafic de zone courte en 1963 et l'Office s'est efforcé, pour obtenir néanmoins un total communautaire, d'estimer ce trafic sur la base de l'enquête réalisée en 1962.

Les résultats de cette seconde enquête, bien que du même ordre de grandeur que ceux de 1962, demandent donc à être confirmés par ceux de l'enquête 1965 en cours de réalisation.

- Il est fait une distinction entre transport pour compte propre et transport pour compte d'autrui.
- Chaque opération de transport fait l'objet d'un relevé distinct. Par opération de transport, il faut entendre le déplacement d'une marchandise donnée (suivant le code NST) sur une distance donnée.
- La règle précédente souffre deux exceptions relatives aux navettes et aux circuits de ramassage ou de distribution qui ont reçu dans chaque pays des solutions simplifiées.

3° Transmission des résultats

Les résultats généraux des enquêtes, transmis à l'OSCE par les pays membres, sont présentés sous forme de tableaux exprimés en tonnes et t.km, et sont extrapolés à l'ensemble du parc et à l'année avec les ventilations combinées suivantes :

- le genre de transport: compte propre et compte d'autrui
- la nature des marchandises :
 - par chapitres de la NST (code 1 chiffre) pour la ventilation par tranches de distance.
 - par groupe de la NST (code 2 chiffres) pour les autres résultats.
- les tranches de distance
 - (0 - 24 km
 - (25 - 49 km
 - (50 - 149 km
 - (150 km et plus

II. Principales caractéristiques du sondage

Les conditions générales de l'enquête étant acceptées par les pays membres, l'initiative leur a été laissée quant à la réalisation matérielle (échantillonnage, étalement dans le temps,

exploitations simplifiées etc..) la mieux adaptée aux conditions propres à chaque pays telles que :

- la taille et la composition du parc des véhicules pour le transport de marchandises de charge utile \geq 1 t.
- la réglementation existante quant au transport routier de marchandises
- les dimensions géographiques du territoire
- la structure professionnelle des transports
- l'expérience acquise en matière de sondages etc...

Autant de données différentes ayant amené les pays à adapter les méthodes générales à leurs conditions particulières.

ALLEMAGNE (R.F.)

L'enquête n'a pu être réalisée en 1963, par suite du recensement sur les transports, effectué cette même année. Seuls les résultats des transports effectués en zone longue et faisant l'objet d'un relevé systématique régulier annuel, ont été transmis à l'Office, avec les ventilations désirées par le document STATRA 15.

Dans ces conditions, et pour compléter le tableau communautaire de l'ensemble des transports routiers de marchandises, l'Office a calculé une estimation du trafic en zone courte pour 1963 sur la base des deux hypothèses suivantes :

- le trafic total de zone courte (total des t et total des tkm) a évolué de 1962 à 1963 de la même façon que le trafic total de zone longue.
- la structure du trafic de zone courte (nature des marchandises, tranches de distance) a été la même en 1963 qu'en 1962.

A cette estimation ont été ajoutés les résultats relatifs à la zone longue, et l'ensemble obtenu donne une image du trafic

total en 1963. De ce fait, les critères particuliers du sondage 1962, pour la zone courte, peuvent être repris comme suit :

- nombre de véhicules enquêtés: 6.000 (parc total environ 680.000)
- enquête portant sur 8 semaines de la période janvier-août, le trafic de la période septembre-décembre ayant été estimé par corrélation avec les résultats de la zone longue.
- la méthode de calcul employée pour les ramassages et distributions avait consisté à multiplier les quantités par la moitié du parcours.
- les prestations du trafic international effectuées sur le territoire national étaient comprises dans les résultats transmis.

FRANCE

Les caractéristiques essentielles de l'enquête 1963 sont les suivantes :

- nombre de semaines d'enquête: 22 semaines, à raison de 2 semaines par mois sauf pour le mois de septembre, celui-ci étant représenté par le doublement des résultats de la 2^e enquête d'août et de la 1^{ère} enquête d'octobre.
- nombre de questionnaires expédiés: 29.000 répartis sur 22 enquêtes
- nombre de questionnaires exploitables: 24.000
- un échantillon à fraction variable est tiré chaque mois dans les listes des véhicules neufs immatriculés postérieurement au 1.1.1963

- les prestations de trafic en tkm relatives aux opérations de ramassages et de distributions sont calculées en multipliant la moitié des quantités par la longueur du parcours. Mais le tonnage est rétabli pour les statistiques des tonnes chargées.
- la partie des opérations du trafic international effectuée sur le territoire national, est comprise dans les résultats. Le plan de sondage des véhicules soumis à l'enquête est repris en annexe I. De plus:
- les fractions de sondage utilisées pour les véhicules spéciaux (citermes et frigorifiques) sont les mêmes que pour les autres véhicules, mais sont appliquées à une liste particulière constituée par l'ensemble du parc des véhicules spéciaux français.
- les autres véhicules sont tirés dans les fichiers régionaux.
- les remorques et semi-remorques ne constituent pas des urnes particulières: elles sont placées pour chaque strate à la suite des fichiers des camions.

ITALIE

L'enquête 1963 a pour caractéristiques :

- nombre de semaines d'enquête: 4 semaines, à raison d'une semaine à la fin de chaque trimestre
- le nombre de questionnaires - remplis dans leur quasi totalité par des enquêteurs, l'envoi de questionnaires par voie postale étant limité aux grands firmes-s'élève à 14.714.
- nombre de questionnaires exploitables: 14.528
- sont considérées comme réponses significatives les questionnaires relatifs aux véhicules non utilisés pendant la semaine de l'enquête.

- en cas d'absence ou de refus du propriétaire, d'autres transporteurs sont interrogés au hasard.
- il est tenu compte des véhicules neufs mis en circulation au cours de l'année d'enquête, par tirage d'un échantillon additionnel.
- les prestations en tkm relatives aux ramassages et distributions sont traitées conformément aux indications du document STATRA 15 ($\frac{t \times km}{2}$).
- la partie du trafic international effectuée sur le territoire national est exclue des résultats.

Le plan de sondage transmis (Annexe I) appelle les précisions suivantes :

- le tirage de l'échantillon n'est pas stratifié selon la catégorie de véhicules mais géographiquement et par classe de charge utile.
- ne sont pas considérés à part
 - les véhicules spéciaux (citernes et frigorifiques)
 - les remorques
 - les semi-remorques.

PAYS-BAS

Les conditions du sondage sont différentes selon le genre de transport:

- 1) pour le compte d'autrui, l'enquête a une base légale donc est obligatoire.
 - nombre de semaines d'enquête: 52 semaines
 - 11.600 entreprises de transport groupant 35.500 véhicules, sont réparties en 26 groupes, correspondant aux 26 semaines d'un semestre; tous les camions, remorques et semi-remorques sont donc repris dans l'enquête et chaque groupe est enquêté 2 fois par an pendant 1 semaine.

- nombre de questionnaires envoyés: 71.000
- nombre de questionnaires exploitables: 65.000
- des questionnaires supplémentaires sont envoyés, à la suite de l'extension du parc des entreprises existantes ou de l'apparition d'une nouvelle entreprise.

2) pour le compte propre, l'enquête est volontaire.

- nombre de semaines d'enquête: 52 semaines
- l'échantillon (3.570 camions et remorques) est tiré d'un parc d'environ 90.000 véhicules. Il est réparti en 13 groupes de véhicules - correspondant aux 13 semaines d'un trimestre - et chaque groupe est interrogé 4 fois par an pendant 1 semaine.
- nombre de questionnaires envoyés: 14.280
- nombre de questionnaires exploitables: 10.100
- les véhicules mis en circulation après le 1.1.1963 ne sont pas repris dans l'enquête. Il en est cependant tenu compte lors du calcul du coefficient d'extrapolation.

Deux caractéristiques communes aux deux genres de transport:

- les prestations en tkm relatives aux ramassages et distributions sont traitées conformément aux indications du document STATRA 15.
- la partie du trafic international effectuée sur le territoire national est exclue des résultats.

BELGIQUE

Les caractéristiques de l'enquête 1963 sont les suivantes :

- nombre de semaines d'enquête: 12 semaines, à raison d'1 semaine dans la 2^e quinzaine de chaque mois.
- nombre de questionnaires expédiés: 37.993
- nombre de questionnaires exploitables: 22.595

- il est à noter qu'un échantillon de réserve est constitué afin de pallier les non-réponses et obtenir ainsi le nombre de véhicules-échantillon prévu au plan de sondage.
- il est tenu compte des véhicules neufs mis en circulation postérieurement au 1.1.1963 non pour l'envoi des questionnaires mais pour l'extrapolation des résultats: celle-ci est effectuée sur base du parc moyen de véhicules: $1/2 \times$ (parc au 1.1.1963 + parc au 31.12.1963).
- les prestations de trafic en tkm relatives aux ramassages et distributions sont traitées conformément aux indications du document STATRA 15.
- la partie du trafic international effectuée sur le territoire national est exclue des résultats concernant les transports intérieurs.
- les coefficients de variation sont de l'ordre de 0,5 % pour le total des tonnes et 0,5 % pour le total des tkm.

Le plan de sondage des véhicules soumis à l'enquête est repris en annexe II.

LUXEMBOURG

Les principales caractéristiques sont les suivantes :

- nombre de semaines d'enquête: 12 semaines, à raison d'une semaine dans la 2^e quinzaine de chaque mois.
- nombre de questionnaires expédiés: 4.676
- nombre de questionnaires exploitables: 2.492
- si le nombre de questionnaires non retournés est très faible, en revanche la proportion de déchets pour causes diverses est élevée (voir en annexe III).

- le parc entier est soumis à l'enquête, à raison de 1/12 par mois pendant 1 semaine (pas de sondage dans l'espace): de janvier à juillet 1963, sur la base de la situation du parc en avril 1962 et à partir du mois d'août 1963, sur la base d'un nouveau listing tenant compte des véhicules neufs mis en service pendant la période mai 1962 à juillet 1963.
- les prestations en tkm relatives aux ramassages et distributions sont traitées conformément aux indications du document STATRA 15.
- la partie du trafic international effectuée sur le territoire national n'est pas exclue des résultats.

Les plans de sondage pour l'enquête 1963 - d'après les renseignements fournis par les pays - sont très différents les uns des autres. Néanmoins, un tableau comparatif des parcs ayant servi de base aux plans de sondage et des échantillons soumis à l'enquête peut être établi comme suit (non compris les échantillons additionnels et de réserve) :

Pays	Parc			Echantillon		
	C.propre	C.Autruï	Total	C.propre	C.Autruï	Total
France	733.082	103.529	831.611	11.185	11.900	23.085
Italie	193.534	134.326	327.860	5.163	9.365	14.528
Pays-Bas	90.000	35.500	125.500	3.570	35.500	39.070
Belgique	87.952	19.429	107.381	14.599	8.006	22.605
Luxembourg	.	.	4.676	.	.	4.676
Total	.	.	1.457.023	.	.	103.964

III. Présentation des résultats

1° Quelques données caractéristiques d'ensemble

Sur la base des résultats des enquêtes nationales, on peut ainsi évaluer le total des trafics intérieurs de marchandises par route, dans la Communauté, effectués au moyen de véhicules de charge utile égale ou supérieure à 1 tonne et pendant l'année 1963 à environ :

- 3,6 milliards de tonnes (54 % pour le compte propre
46 % pour le compte d'autrui)
- 143,2 milliards de tkm (35 % pour le compte propre
65 % pour le compte d'autrui)

Par tranches de distance, les quantités se répartissent comme suit :

<u>Tranches de distance</u>	<u>Répartition des t</u> %
0 - 24 km	67,3
25 - 49 km	13,1
50 - 119 km	13,1
150 km et plus	<u>6,5</u>
	100,0

On note que les 2/3 des quantités sont transportées sur des parcours inférieur à 25 km, et 80 % sur des parcours inférieurs à 50 km.

Le parcours moyen de la tonne transportée est d'environ 40 km (26 km pour le compte propre et 57 km pour le compte d'autrui). Cette valeur est toutefois très variable selon les catégories de marchandises transportées et le genre de transport.

Par nature de marchandises la répartition est la suivante (dans l'ordre d'importance décroissante des tonnes):

Chapitres NST	% t	% tkm
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	55,6	23,2
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et trans.spéc.	10,6	21,2
0 Denrées alimentaires et fourrages	9,6	12,1
1 Produits agricoles et animaux vivants	8,5	17,0
3 Produits pétroliers	3,7	6,9
2 Combustibles minéraux solides	3,5	1,7
8 Produits chimiques	3,3	4,6
5 Produits métallurgiques	2,1	6,3
7 Engrais	1,3	1,2
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	1,3	0,3
Total	100,0	100,0

On note que 34 % des tonnes transportées et 79 % des prestations en tkm ont trait aux chapitres 6, 9, 0 et 1 de la nomenclature NST.

La comparaison de ce trafic (1) aux trafics intérieurs des autres modes de transport se traduit par le tableau suivant (en Mio de t) :

(1) Il y a lieu toutefois de tenir compte du fait que le trafic routier intérieur de l'Allemagne (zone courte), de la France et du Luxembourg comprend la partie du trafic international effectuée sur le territoire national par des véhicules nationaux, mais il s'agit de tonnages relativement très faibles.

Pays	Trafic intérieur			
	Chemin de fer	Navigation intérieure	Route	Total
BR Deutschland %	245,8 (14)	33,3 (5)	1.433,1 (31)	1.767,2 (100)
France %	171,3 (14)	51,9 (4)	384,1 (32)	1.207,3 (100)
Italia %	35,7 (4,5)	3,7 (0,5)	743,2 (95,0)	787,6 (100)
Nederland %	17,1 (6)	62,7 (20)	227,3 (74)	307,6 (100)
Belgique %	32,9 (16)	22,8 (3)	137,6 (75)	249,3 (100)
Luxembourg %	3,6 (39)	-	5,3 (61)	9,4 (100)
CEE/EWG %	512,4 (12)	229,4 (5)	3.586,6 (33)	4.328,4 (100)

2° Tableaux récapitulatifs

Compte tenu de l'estimation faite pour le trafic de zone courte en République fédérale d'Allemagne, il est possible d'établir les résultats globaux du trafic routier de marchandises à l'intérieur des pays membres.

Ces résultats globaux sont repris dans les tableaux suivants:

tableau no. 1 : tonnes transportées ventilées selon la nature des marchandises (10 chapitres NST) et genre de transport (compte propre et compte d'autrui)

tableau no. 2: même tableau, exprimé en pourcentages

tableau no. 3: prestations de trafic en tkm, ventilées selon la nature des marchandises (10 chapitres NST) et genre de transport (compte propre et compte d'autrui)

tableau no. 4: même tableau, exprimé en pourcentages.

tableau no. 5: tonnes transportées ventilées selon les tranches de distance et le genre de transport (compte propre et compte d'autrui).

tableau no. 6: même tableau, exprimé en pourcentages.

tableau no. 7: parcours moyen de la tonne transportée.

Tableau 1
Tabelle

TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

Résultats de l'enquête par sondage 1963

- par nature de marchandises et genre de transport

STRASSENQUETERTRANSPORTE

Ergebnisse der Stichprobenerhebung 1963

- nach der Güter- und der Transportart

Mio t

Pays Land	Genre de trans- port Transport- art	Produits agricoles Landwirt- schaftl. Erzeugnisse	Denrées alimen- taires Nahrungs- mittel	Combustibles solides Feste Brenn- stoffe	Produits pétroliers Erdöler- zeugnisse	Minerais/ Déchets Erze/ Schrott	Produits métallurg. Metall- zeugnisse	Miner.bruts, mat.constr. Min.Rohstoffe, Baumat.	Engrais Dünge- mittel	Produits chimiques Chemische Erzeugn.	Machines, véhic. Maschinen Fahrzeuge	Total Insge- samt
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
BR Deutsch- land (a)	P	44,9	64,8	43,5	17,8	7,2	11,5	428,8	17,1	13,1	99,5	748,2
	A	32,8	41,9	12,2	20,8	18,6	15,4	413,5	4,3	67,6	57,8	684,9
	T	77,7	106,7	55,7	38,6	25,8	26,9	842,3	21,4	80,7	157,3	1.433,1
France	P	74,0	90,0	26,1	20,1	6,5	8,9	352,3	23,6	11,5	52,6	665,4
	A	30,5	26,0	18,1	13,0	3,7	8,4	160,7	5,4	8,2	44,4	318,6
	T	104,5	116,0	44,2	33,1	10,2	17,3	513,0	29,0	19,7	97,0	984,0
Italia	P	37,7	30,1	1,0	11,6	3,3	7,0	182,1	1,3	2,5	25,7	302,3
	A	47,4	25,7	2,2	25,5	4,3	15,9	265,7	4,3	6,3	48,5	445,8
	T	85,1	55,8	3,2	37,1	7,6	22,9	447,8	5,6	8,8	74,2	748,1
Nederland	P	10,1	19,9	6,8	9,1	0,8	1,4	44,5	2,1	2,0	12,4	109,1
	A	12,2	14,3	2,0	4,3	0,2	2,5	57,0	1,8	2,1	22,5	118,8
	T	22,3	34,2	8,7	13,4	1,0	3,9	101,5	3,9	4,1	34,9	227,9
Belgique	P	11,0	24,6	7,6	7,4	0,7	1,7	55,2	4,3	2,4	9,1	124,0
	A	4,2	4,8	7,2	1,7	0,5	3,2	31,7	1,6	1,8	6,8	63,5
	T	15,2	29,4	14,8	9,1	1,2	4,9	86,9	5,9	4,2	15,9	187,5
Luxembourg	P	0,2	0,5	0,4	0,2	0,0	0,0	2,9	0,0	0,0	0,2	4,4
	A	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	1,3
	T	0,3	0,7	0,4	0,2	0,0	0,0	3,9	0,0	0,0	0,2	5,8
CEE/EWG	P	177,9	229,9	85,4	66,2	18,5	30,5	1.065,8	48,4	31,5	199,5	1.953,4
	A	127,2	112,9	41,7	65,3	27,3	45,4	929,6	17,4	86,0	180,0	1.632,9
	T	305,1	342,8	127,0	131,5	45,8	75,9	1.995,4	65,8	117,5	379,5	3.586,4

P = Compte propre/ Werkverkehr
A = Compte d'autrui/ gewerblicher Verkehr
T = Total/ Insgesamt.

(a) estimations de l'OSCE pour la courte distance

Schätzung des SAEG für die Nahzone

Tableau 2
Tabelle

TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

Résultats de l'enquête par sondage 1963

- par nature de marchandises et genre de transport

STRASSENQUETERTRANSPORTE

Ergebnisse der Stichprobenerhebung 1963

- nach der Güter- und der Transportart

% des tonnes

% der geleisteten Tonnen

Pays Land	Genre de Transport Transport- art	Produits agricoles Landwirt- schaftl. Erzeugnisse 0	Denrées alimen- taires Nahrungs- mittel 1	Combustibles solides Feste Brenn- stoffe 2	Produits pétroliers Erdöler- zeugnisse 3	Minerais/ Déchets Erze/ Schrott 4	Produits métallurg. Metaller- zeugnisse 5	Miner.bruts, mat.constr. Min.Rohstoffe, Baumat. 6	Engrais Dünge- mittel 7	Produits chimiques Chemische Erzeugn. 8	Machines, véhic. Maschinen, Fahrzeuge 9	Total Insge- samt
BR Deutsch- land (a)	P	6,0	8,6	5,8	2,4	1,0	1,6	57,3	2,2	1,8	13,3	100
	A	4,9	6,1	1,7	2,9	2,7	2,3	60,6	0,6	9,8	8,4	100
	T	5,5	7,4	3,9	2,6	1,8	1,9	58,9	1,5	5,6	10,9	100
France	P	11,1	13,5	3,9	3,0	1,0	1,3	53,0	3,6	1,7	7,9	100
	A	9,6	8,2	5,7	4,1	1,2	2,6	50,4	1,7	2,6	13,9	100
	T	10,6	11,8	4,5	3,4	1,0	1,8	52,1	2,9	2,0	9,9	100
Italia	P	12,5	10,0	0,3	3,9	1,1	2,3	60,2	0,4	0,8	8,5	100
	A	10,6	5,8	0,5	5,7	1,0	3,6	59,6	1,0	1,4	10,8	100
	T	11,4	7,5	0,4	5,0	1,0	3,0	59,9	0,7	1,2	9,9	100
Nederland	P	9,3	18,2	6,2	8,3	0,7	1,3	40,8	1,9	1,9	11,4	100
	A	10,3	12,1	1,6	3,6	0,2	2,1	48,0	1,5	1,7	18,9	100
	T	9,8	15,0	3,8	5,9	0,4	1,7	44,5	1,7	1,8	15,3	100
Belgique	P	8,9	19,8	6,2	6,0	0,5	1,4	44,5	3,5	1,9	7,3	100
	A	6,6	7,5	11,3	2,6	0,9	5,0	50,0	2,5	2,9	10,7	100
	T	8,1	15,6	7,9	4,9	0,7	2,6	46,3	3,2	2,2	8,5	100
Luxembourg	P	5,0	11,9	8,7	4,1	0,2	0,8	64,3	0,8	0,7	3,5	100
	A	2,3	11,2	1,3	0,1	1,4	0,2	77,8	1,2	0,1	4,4	100
	T	4,3	11,8	7,0	3,2	0,5	0,6	67,4	0,9	0,6	3,7	100
CEE/EWG	P	9,1	11,8	4,4	3,4	0,9	1,6	54,6	2,5	1,6	10,1	100
	A	7,8	6,9	2,5	4,0	1,7	2,8	56,9	1,1	5,3	11,0	100
	T	8,5	9,6	3,5	3,7	1,3	2,1	55,6	1,8	3,3	10,6	100

P = Compte propre / Werkverkehr
A = Compte d'autrui / gewerblicher Verkehr
T = Total / Insgesamt.

(a) estimations de l'OSCE pour la courte distance
Schätzung des SAEG für die Nahzone

Tableau 3
Tabelle

TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

Résultats de l'enquête par sondage 1963

- par nature de marchandises et genre de transport

STRASSENGÜTERTRANSPORTE

Ergebnisse der Stichprobenerhebung 1963

- nach der Güter- und der Transportart

Mio tkm

Pays Land	Genre de trans- port Transport- art	Produits agricoles Landwirt- schaftl. Erzeugnisse 0	Denrées alimen- taires Nahrungs- mittel 1	Combustibles solides Feste Brenn- stoffe 2	Produits pétroliers Erdöler- zeugnisse 3	Minerais/ Déchets Erze/ Schrott 4	Produits métallurg. Metaller- zeugnisse 5	Miner.bruts, mat.constr. Min.Rohstoffe, Bauamat. 6	Engrais Dünge- mittel 7	Produits chimiques Chemische Erzeugn. 8	Machines, véhic. Maschinen, Fahrzeuge 9	Total Insge- samt
BR Deutsch- land (a)	P A T	1.305 2.145 3.450	3.001 4.035 7.036	502 465 967	589 2.048 2.637	219 198 417	452 2.958 3.410	6.465 10.004 16.469	82 85 167	419 2.029 2.448	3.155 7.438 10.593	16.189 31.405 47.594
France	P A T	2.561 2.031 4.592	4.532 3.223 7.755	304 473 777	1.033 1.401 2.434	122 159 281	396 1.512 1.908	4.661 3.924 8.585	365 252 617	464 1.364 1.828	2.664 5.647 8.311	17.102 19.985 37.087
Italia	P A T	2.124 5.359 7.483	2.255 4.154 6.409	14 197 211	781 3.051 3.832	85 337 422	336 2.800 3.136	3.501 8.757 12.258	77 594 671	207 1.648 1.855	1.373 7.520 8.893	10.753 34.417 45.170
Nederland	P A T	439 702 1.142	838 937 1.776	77 54 131	368 228 596	19 10 29	109 206 314	491 1.118 1.609	35 84 119	94 165 259	636 1.301 1.936	3.106 4.805 7.911
Belgique	P A T	427 195 622	991 286 1.277	140 188 328	337 104 441	16 7 23	71 181 252	769 600 1.369	66 40 106	115 104 219	372 311 683	3.304 2.017 5.321
Luxembourg	P A T	5 1 6	15 5 20	2 0 2	3 0 3	0 0 0	1 0 1	35 22 57	1 0 1	1 0 1	3 1 4	66 29 95
CEE/EWG	P A T	6.861 10.433 17.295	11.632 12.640 24.273	1.039 1.377 2.416	3.111 6.832 9.943	461 711 1.172	1.365 7.657 9.021	15.922 24.425 40.347	626 1.055 1.681	1.300 5.310 6.610	8.203 22.218 30.420	50.520 92.658 143.178

P = Compte propre / Werkverkehr
A = Compte d'autrui / gewerblicher Verkehr
T = Total / Insgesamt.

(a) estimations de l'OSCE pour la courte distance

Schätzung des SAEG für die Nahzone

Tableau 4
Tabelle

TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

Résultats de l'enquête par sondage 1963

- par nature de marchandises et genre de transport

STRASSENQUETERTRANSPORTE

Ergebnisse der Stichprobenerhebung 1963

- nach der Güter- und der Transportart

Pays Land	Genre de transport Transport- art	Produits agricoles	Denrées alimen- taires	Combustibles solides	Produits pétroliers	Minerais/ Déchets	Produits métallurg.	Miner.bruts, mat.constr.	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhic.	Total Insge- samt
		Landwirt- schaftl. Erzeugnisse	Nahrungs- mittel	Feste Brenn- stoffe	Erdöler- zeugnisse	Erze/ Schrott	Metaller- zeugnisse	Min.Rohstoffe, Baumat.	Dünge- mittel	Chemische Erzeugn.	Maschinen Fahrzeuge	
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
BR Deutsch- land (a)	P	8,2	18,5	3,1	3,5	1,4	2,9	39,9	0,5	2,6	19,4	100
	A	7,2	12,9	1,2	5,8	0,6	9,6	32,7	0,3	6,3	23,4	100
	T	7,5	14,8	1,8	5,0	0,9	7,4	35,2	0,3	5,0	22,1	100
France	P	15,0	26,5	1,8	6,0	0,7	2,3	27,3	2,1	2,7	15,6	100
	A	10,1	16,1	2,4	7,0	0,8	7,6	19,6	1,3	6,8	28,3	100
	T	12,4	20,9	2,1	6,5	0,8	5,1	23,2	1,7	4,9	22,4	100
Italia	P	19,8	21,0	0,1	7,2	0,8	3,1	32,6	0,7	1,9	12,8	100
	A	15,6	12,1	0,6	8,9	1,0	8,2	25,2	1,8	4,8	21,8	100
	T	16,7	14,2	0,5	8,5	0,9	6,9	27,0	1,5	4,1	19,7	100
Nederland	P	14,1	27,0	2,5	11,9	0,6	3,5	15,8	1,1	3,0	20,5	100
	A	14,6	19,5	1,1	4,7	0,2	4,3	23,3	1,7	3,5	27,1	100
	T	14,4	22,4	1,7	7,5	0,4	4,0	20,3	1,5	3,3	24,5	100
Belgique	P	12,9	30,0	4,2	10,2	0,5	2,1	23,3	2,0	3,5	11,3	100
	A	9,6	14,2	9,3	5,1	0,4	9,0	29,8	2,0	5,2	15,4	100
	T	11,7	24,0	6,2	8,3	0,4	4,7	25,8	2,0	4,1	12,8	100
Luxembourg	P	8,1	23,2	3,0	5,0	0,2	0,9	53,1	0,9	1,2	4,4	100
	A	2,8	15,8	0,5	0,1	0,4	0,2	74,5	0,9	0,2	4,6	100
	T	6,5	20,9	2,2	3,5	0,2	0,7	59,7	0,9	0,9	4,5	100
CEE/ENG	P	13,6	23,0	2,1	6,2	0,9	2,7	31,5	1,2	2,6	16,2	100
	A	11,3	13,6	1,5	7,4	0,8	8,2	26,4	1,1	5,7	24,0	100
	T	12,1	17,0	1,7	6,9	0,8	6,3	28,2	1,2	4,6	21,2	100

P = Compte propre / Werkverkehr
A = Compte d'autrui / gewerblicher Verkehr
T = Total / Insgesamt.

(a) estimations de l'OSCE pour la courte distance

Schätzung des SAEG für die Nahzone

Tableau 5
Tabelle

TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

Résultats de l'enquête par sondage 1963

- par tranches de distance et genre de transport

STRASSENQUETERTRANSPORTE

Ergebnisse der Stichprobenerhebung 1963

- nach Entfernungsstufen und Transportart

Mio t

Pays Land	Genre de transport Transportart	Tranches de distance (en km) / Entfernungsstufen (in km)				Total Insgesamt
		0 - 24	25 - 49	50 - 149	150 et plus und mehr	
BR Deutschland (a)	P	569,8	85,8	80,0	12,4	748,2
	A	447,3	96,6	84,5	56,5	684,9
	T	1.017,1	182,4	164,5	68,9	1.433,1
France	P	494,8	81,0	70,1	19,5	665,4
	A	196,1	43,0	42,9	36,6	318,6
	T	690,9	124,0	113,0	56,1	984,0
Italia	P	199,3	49,2	40,0	13,5	302,2
	A	240,2	49,5	80,5	75,7	445,9
	T	439,5	98,7	120,5	89,2	748,1
Nederland	P	71,1	16,0	16,9	5,0	109,1
	A	70,0	17,6	22,3	8,8	118,8
	T	141,1	33,6	39,2	13,9	227,9
Belgique	P	81,7	20,3	20,3	1,8	124,0
	A	39,3	9,3	13,3	1,6	63,5
	T	121,0	29,6	33,6	3,4	187,5
Luxembourg	P	3,3	0,6	0,4	0,1	4,4
	A	0,8	0,3	0,2	0,0	1,3
	T	4,1	0,9	0,6	0,1	5,8
CEE/EWG	P	1.420,0	252,9	227,7	52,3	1.953,4
	A	993,7	216,3	243,7	179,2	1.632,9
	T	2.413,7	469,2	471,4	231,5	3.586,4

P = Compte propre / Werkverkehr
A = Compte d'autrui / gewerblicher Verkehr
T = Total / Insgesamt

(a) estimations de l'OSCE pour la courte distance

Schätzung des SAEG für die Nahzone

Tableau 6
Tabelle

TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

Résultats de l'enquête par sondage 1963

- par tranches de distance et genre de transport

STRASSENGÜTERTRANSPORTE

Ergebnisse der Stichprobenerhebung 1963

- nach Entfernungsstufen und Transportart

% des tonnes
% der geleisteten t

Pays Land	Genre de transport Transportart	Tranches de distance (en km) / Entfernungsstufen (in km)				Total Insgesamt
		0 - 24	25 - 49	50 - 149	150 et plus und mehr	
BR Deutschland (a)	P	76,2	11,5	10,7	1,6	100
	A	65,3	14,1	12,3	8,3	100
	T	71,0	12,7	11,5	4,8	100
France	P	74,4	12,2	10,5	2,9	100
	A	61,6	13,5	13,4	11,5	100
	T	70,2	12,6	11,5	5,7	100
Italia	P	65,9	16,3	13,2	4,6	100
	A	53,9	11,1	18,0	17,0	100
	T	58,7	13,2	16,1	12,0	100
Nederland	P	65,1	14,7	15,5	4,7	100
	A	59,0	14,9	18,7	7,4	100
	T	62,0	14,8	17,1	6,1	100
Belgique	P	65,8	16,4	16,4	1,4	100
	A	61,8	14,7	21,0	2,5	100
	T	64,5	15,8	17,9	1,8	100
Luxembourg	P	75,4	13,9	10,1	0,6	100
	A	60,2	22,9	16,5	0,4	100
	T	71,9	16,0	11,5	0,6	100
CEE/EWG	P	72,7	12,9	11,7	2,7	100
	A	60,9	13,2	14,9	11,0	100
	T	67,3	13,1	13,1	6,5	100

P = Compte propre / Werkverkehr
A = Compte d'autrui / gewerblicher Verkehr
T = Total / Insgesamt

(a) estimations de l'OSCE pour la courte distance

Schätzung des SAEG für die Nahzone

Tableau 7
Tabelle

TRANSPORT ROUTIERS DE MARCHANDISES

Résultats de l'enquête par sondage 1963

- par nature de marchandises et genre de transport

Parcours moyen de la tonne transportée

STRASSENQUETERTRANSPORTE

Ergebnisse der Stichprobenerhebung 1963

- nach der Güter- und der Transportart

Mittlere Versandweite je Tonne

km

Pays Land	Genre de transport Transport- art	Produits agricoles Landwirt- schaftl. Erzeugnisse 0	Denrées alimen- taires Nahrungs- mittel 1	Combustibles solides Feste Brenn- stoffe 2	Produits pétroliers Erdöler- zeugnisse 3	Minerais/ Déchets Erze/ Schrott 4	Produits métallurg. Metallur- zeugnisse 5	Miner.bruts, mat.constr. Min.Rohstoffe, Baumat. 6	Engrais Dünge- mittel 7	Produits chimiques Chemische Erzeugn. 8	Machines, véhic. Maschinen, Fahrzeuge 9	Total Insgesamt
BR Deutsch- land (a)	P A T	29,0 65,4 44,4	46,3 96,3 65,9	11,5 38,1 17,4	33,1 98,5 68,3	30,4 10,6 16,2	39,3 192,1 126,8	15,1 24,2 19,6	4,8 19,8 7,8	32,0 30,0 30,3	31,7 128,7 67,3	21,6 45,9 33,2
France	P A T	34,6 66,6 43,9	50,4 124,0 66,9	11,6 26,1 17,6	51,4 107,8 73,5	18,8 43,0 27,5	44,5 180,0 110,3	13,2 24,4 16,7	15,5 46,7 21,3	40,3 166,3 92,8	50,6 127,2 85,7	25,7 62,7 37,7
Italia	P A T	56,3 113,1 87,9	74,9 161,6 114,9	14,0 89,5 65,9	67,3 119,6 103,3	25,8 78,3 55,5	48,0 176,1 136,9	19,2 33,0 27,4	59,2 138,1 119,8	82,8 261,6 210,8	53,4 155,1 119,9	35,6 77,2 60,4
Nederland	P A T	43,5 57,5 51,2	42,1 65,5 51,9	11,3 27,0 15,1	40,4 53,0 44,5	23,8 50,0 29,0	77,9 82,4 80,5	11,0 19,6 15,9	16,7 46,7 30,5	47,0 91,7 63,2	51,3 57,8 55,5	28,5 40,4 34,7
Belgique	P A T	38,8 46,4 40,9	40,3 59,6 43,4	18,4 26,1 22,2	45,5 61,2 48,5	22,9 14,0 19,2	41,8 56,6 51,4	13,9 18,9 15,8	15,3 25,0 18,0	47,9 57,8 52,1	40,9 45,7 43,0	26,6 31,8 28,4
Luxembourg	P A T	24,0 27,0 24,3	28,6 30,9 29,1	5,0 9,1 5,2	17,6 19,1 17,7	11,7 5,6 7,6	16,4 30,3 17,2	12,1 21,0 14,5	18,3 15,4 17,4	24,1 60,8 25,1	18,9 22,8 20,0	14,7 21,9 16,4
CEE/EWG	P A T	38,6 82,0 56,7	50,6 112,0 70,8	12,2 32,0 19,0	47,0 104,6 75,6	24,9 26,0 25,6	44,8 168,7 118,9	14,9 26,3 20,2	12,9 60,6 25,5	41,3 61,7 56,3	41,1 123,4 80,2	25,9 56,7 39,9

P = Compte propre / Werkverkehr
A = Compte d'autrui / gewerblicher Verkehr
T = Total / Insgesamt

(a) estimations de l'OSCE pour la courte distance

Schätzung des SAEI für die Nahzone

Chapitres et groupes de la "Nomenclature uniforme de marchandises
pour les statistiques de transport" (NST)

Kapitel und Hauptgruppen des "Einheitlichen Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik" (NST)

Chapitre Kapitel	0	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	LAND- UND FORSTWIRTSCHAFTLICHE ERZEUGNISSE UND LEBENDE TIERE
Groupes Haupt- gruppen		00 Animaux vivants 01 Céréales 02 Pommes de terre 03 Autres légumes frais et fruits frais 04 Matières textiles 05 Bois et liège 06 Betteraves à sucre 09 Autres matières premières d'origine animale ou végétale	00 Lebende Tiere 01 Getreide 02 Kartoffeln 03 Sonstiges frisches Gemüse und frisches Obst 04 Spinnstoffe und Abfälle 05 Holz und Kork 06 Zuckerrüben 09 Andere Rohstoffe pflanzlichen oder tierischen Ursprungs
Chapitre Kapitel	1	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL
Groupes Haupt- gruppen		11 Sucres 12 Boissons 13 Stimulants et épicerie 14 Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables 15 Viandes et poissons non périssables 16 Autres denrées alimentaires non périssables et houblon 17 Nourritures pour animaux et déchets alimentaires 18 Oléagineux	11 Zucker 12 Getränke 13 Andere Nahrungs- und Genussmittel 14 Nicht haltbare oder vorübergehend haltbare Nahrungsmittel 15 Fleisch und Fisch, nicht verderblich 16 Andere nicht verderbliche Nahrungsmittel und Hopfen 17 Futtermittel und Nahrungs- mittelabfälle 18 Oelseen, Oelfrüchte und Fette
Chapitre Kapitel	2	COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	FESTE BRENNSTOFFE
Groupes Haupt- gruppen		21 Houille 22 Lignite 23 Coke	21 Steinkohle 22 Braunkohle 23 Koks
Chapitre Kapitel	3	PRODUITS PETROLIERS	ERDOELERZEUGNISSE
Groupes Haupt- gruppen		31 Pétrole brut 32 Dérivés énergétiques 33 Hydrocarbures énergétiques: gazeux, liquéfiés ou comprimés 34 Dérivés non-énergétiques	31 Rohes Erdöl 32 Mineralölderivate (Brennstoffe) 33 Gasförmige energetische Kohlen- wasserstoffe, auch verflüssigt oder verdichtet 34 Sonstige Derivate (nicht Brennstoffe)
Chapitre Kapitel	4	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	ERZE UND METALLABFÄLLE
Groupes Haupt- gruppen		41 Minerai de fer 45 Autres minerais et déchets non ferreux 46 Ferrailles et poussières de hauts-fourneaux 47 Autres déchets pour la sidérurgie	41 Eisenerze 45 Andere NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen 46 Eisen- und Stahlabfälle und Hochofenstaub 47 Andere Eisen- und Stahlabfälle
Chapitre Kapitel	5	PRODUITS METALLURGIQUES	METALLERZEUGNISSE
Groupes Haupt- gruppen		51 Fonte et acier bruts 52 Demi-produits sidérurgiques laminés 53 Produits sidérurgiques laminés 55 Autres produits de la sidérurgie, de la forge et de la fonderie 56 Métaux non ferreux	51 Roheisen, Rohstahl 52 Halbzeug aus Stahl 53 Walzwerkserzeugnisse 55 Sonstige Walzwerks- und Giesserei- erzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl 56 NE -Metalle

Chapitre Kapitel	6	MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	MINERALISCHE ROHSTOFFE ODER ERZEUGNISSE UND BAUMATERIALIEN
Groupes Haupt- gruppen		61 Sables, graviers, argiles, scories 62 Sel, pyrites, soufre 63 Autres pierres, terres et minéraux 64 Ciments, chaux, plâtre 69 Autres matériaux de construction manufacturés	61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien 64 Zement, Kalk, Gips 69 Andere bearbeitete Baumaterialien
Chapitre Kapitel	7	ENGRAIS	DUENGEMITTEL
Groupes Haupt- gruppen		71 Engrais naturels 72 Engrais manufacturés	71 Natürliche Düngemittel 72 Chemische Düngemittel
Chapitre Kapitel	8	PRODUITS CHIMIQUES	CHEMISCHE ERZEUGNISSE
Groupes Haupt- gruppen		81 Produits chimiques de base 82 Produits carbochimiques 83 Cellulose et déchets 84 Fibres textiles artificielles ou synthétiques 89 Autres matières chimiques	81 Chemische Grundstoffe 82 Grundstoffe der Kohlechemie 83 Zellstoff, Papierabfälle 84 Künstliche oder synthetische Textilfasern 89 Sonstige chemische Erzeugnisse
Chapitre Kapitel	9	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES ET TRANSACTIONS SPECIALES	MASCHINEN, FAHRZEUGE, BEARBEITETE GÜTER UND BESONDERE TRANSPORT- GÜTER
Groupes Haupt- gruppen		91 Véhicules et matériel de transport 92 Tracteurs, machines et appareillage agricoles 93 Autres machines, moteurs et pièces 94 Articles métalliques 95 Verre, verrerie, produits céramiques 96 Cuir, textiles, habillement 97 Articles manufacturés divers 99 Transactions spéciales	91 Fahrzeuge und Beförderungsmittel 92 Landwirtschaftliche Traktoren, Maschinen und Apparate 93 Andere Maschinen, Apparate, Motoren und Einzelteile 94 Metallwaren 95 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse 96 Leder, Textilien, Bekleidung 97 Sonstige Waren 99 Besondere Transportgüter

PLANS DE SONDAGE DES VEHICULES SOUMIS

A L'ENQUETE - 1963 -

FRANCE

Catégorie de charge utile	Fractions de sondage		Parc de véhicules			
	Compte d'autrui	Compte propre	Véhicules spéciaux		Autres	
			Compte d'autrui	Compte propre	Compte d'autrui	Compte propre
1 T, 2	1/260	1/7800	30	451	10.635	331.238
2 T	1/520	1/5200	176	2.233	18.953	191.523
3 T, 5	1/260	1/2600	315	2.029	9.413	77.237
5 T	1/260	1/1300	1.053	3.369	16.529	88.632
7 T	1/260	1/520	1.166	2.500	12.020	34.944
10 T	1/260	1/380(1)	1.695	3.414	23.672	35.154
15 T	1/78	1/78	1.301	1.265	4.568	5.471
20 T	1/52	1/52	2.201	800	4.302	2.717
			7.937	16.066	100.592	767.016

(1) pour la période Avril-Décembre 1963: 1/390.

Note: Les fractions utilisées pour les véhicules neufs mis en service après le 1^{er} janvier varient selon le mois et la charge utile:

- de 1/60 à 1/200 pour les véhicules pour compte d'autrui
- de 1/100 à 1/1400 pour les véhicules pour compte propre.

ITALIA

Catégorie de charge utile	Compte propre			Compte d'autrui		
	Parc	Echantillon	Fraction sondée	Parc	Echantillon	Fraction sondée
1 - 1,5 T	65.647	658	1/100	3.357	190	1/18
1,5-2,5 T	57.651	925	1/59	32.707	1.101	1/30
2,5-4 T	21.836	674	1/32	20.104	816	1/25
4 - 5 T	13.503	521	1/32	23.556	1.237	1/24
5 - 8 T	23.639	2.124	1/13	41.703	5.642	1/7
> 8 T	3.258	201	1/16	6.399	379	1/18
Total	193.534	5.163	1/37	134.326	9.365	1/14

BELGIQUE

Catégories de véhicules et tranches de charge utile	Genre de transport					
	Compte de tiers			Compte propre		
	Parc des véhicules au 31/12/ 1962	Fraction sondée	Nombre véhicules échantil- lon	Parc des véhicules au 31/12/ 1962	Fraction sondée	Nombre véhicules échantil- lon
Camions						
de 1 à < 3 t	1.316	1/15	121	36.370	1/20	1.819
3 à < 4 t	1.740	1/6	290	13.450	1/10	1.345
4 à < 7 t	7.139	1/4	1.739	22.427	1/6	3.571
7 à < 10 t	2.387	1/3	796	4.335	1/4	1.209
10 et +	794	1/1	794	1.193	1/2	597
	13.936		3.800	78.275		8.541
Remorques						
1 à < 4 t	271	1/15	18	1.126	1/20	56
4 à < 7 t	377	1/4	95	924	1/6	154
7 à < 10 t	371	1/3	124	575	1/4	144
10 t et +	311	1/1	311	377	1/1	377
Total	1.330		548	3.002		731
Semi-remorques						
1 à < 7 t	298	1/4	75	738	1/6	131
7 à < 10 t	423	1/3	141	922	1/4	231
10 t et +	2.364	1/1	2.364	2.301	1/1	2.301
Total	3.585		3.080	4.011		2.663
Citernes non alim.	454	1/1	454	2.106	1/1	2.106
Citernes aliment.	37	1/1	37	173	1/1	173
Frigorif...	37	1/1	37	335	1/1	335
Total	578		578	2.664		2.664
TOTAL GENERAL	19.429		8.006	87.952		14.599

ANNEXE IIIGRAND DUCHE DE LUXEMBOURG

Enseignements relatifs au nombre de questionnaires expédiés
et exploitables

	Total en chiffres absolus	en %
Nombre de questionnaires expédiés	4.676	100
Nombre de questionnaires rentrés	4.521	97
Nombre de questionnaires valables	2.492	53
<u>Déchet</u>	2.184	100
dont		
Véhicules vendus	566	26
Véhicules hors circulation	522	23
Véhicules mis à la ferraille ou exportés	255	12
Véhicules ne circulant que sur terrain privé	64	3
Questionnaires annulés (administration, CU < 1 t)	255	12
Introuvable à l'adresse indiquée	276	13
Questionnaires rentrés sans indication	91	4
Questionnaires non rentrés malgré 3 rappels	155	7

UU065003FRC